# INVENTARIO DE EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO (GEI) 2015

KAESER COMPRESORES DE COLOMBIA



ECOLOGIC S.A.S.

CO2CERO®

La fórmula que hace rentable cuidar el planeta

Junio 02 de 2016 Bogotá D.C.



# Contenido

Nuevo acuerdo, mayor compromiso	4
Reporte Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI)	5
Metodología	5
Inventario de las emisiones de gases efecto invernadero año 2015	
Emisiones directas por combustión móvil – Alcance 1	7
Emisiones indirectas por consumo eléctrico – Alcance 2	. 11
Emisiones indirectas por otras actividades– Alcance 3	. 15
Comparación del año 2014 a 2015	. 16
Alcance 1	. 16
Alcance 2	. 19
Recomendación para reducción de emisiones	. 20
Compensación de la huella de carbono	
llustración 1. Resumen de emisiones KAESER 2015 llustración 2. Emisiones por tipo de combustible llustración 3. Emisiones [kg CO2e] por el consumo de GNV en vehículos de AV	8 /IS.
llustración 4.Emisiones [kg CO2e] por el consumo de GNV en vehículos de Renting	
Ilustración 5. Emisiones [kg CO2e] por el consumo de gasolina en vehículos de Renting	e .10 .11 .12 .12 .13 .13 .14 .16
Ilustración 17. Comparación emisiones por consumo de gas natural en Rentino 2014 – 2015	g -





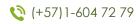




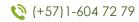




Ilustración 18. Comparación de emisiones por consumo de gas natural AVIS. 2014 - 2015	1.2
Ilustración 19. Comparación de emisiones por consumo de diesel en vehículo:	
2014 – 2015	
Ilustración 20. Variación en el consumo de energía eléctrica. 2014 – 2015	.20
Ilustración 21. Variación en las emisiones por consumo de energía eléctrica.	
2014 – 2015	20













# Nuevo acuerdo, mayor compromiso.

Dentro del marco de la 21<sup>a</sup> sesión de la Conferencia de las Partes (COP) y la undécima sesión de la Conferencia de la Partes en calidad de reunión de las Partes al Protocolo de Kioto (CMP) realizada en 12 de diciembre del año anterior, se decidió consolidar un acuerdo entre varios países para establecer medidas de reducción de las Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) y generar así una sociedad sostenible y comprometida con el medio ambiente.



Por ello, en Nueva York, el pasado 22 de Abril de 2016 el Secretario General de la ONU, Ban Ki-moon, dio apertura a la ceremonia para la firma de Acuerdo de Paris como paso esencial para su entrada en vigor.

"El objetivo principal del acuerdo universal es mantener el aumento de la temperatura en este siglo muy por debajo de los 2 grados centígrados, e impulsar los esfuerzos para limitar el aumento de la

temperatura incluso más, por debajo de 1,5 grados centígrados sobre los niveles preindustriales. Además, el acuerdo busca reforzar la habilidad para hacer frente a los impactos del cambio climático."1

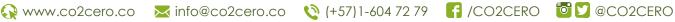
Ya no solo el cambio climático es una realidad, las acciones por parte de diferentes entes para mitigar sus efectos también lo son. Es por eso que el compromiso de cada país es esencial en el desarrollo de estrategias de reducción, frente a lo cual el Presidente Juan Manuel Santos tras la firma del Acuerdo el 22 de abril, aseguró:

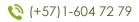
"Nuestro propósito es impulsar una política nacional de cambio climático para continuar con la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y de la deforestación" 2

Para ratificar el acuerdo es necesario mediante una consulta a nivel gubernamental, determinar la viabilidad de adherirse a dicho alianza y hacer jurídicamente vinculante al país frente a lo firmado.

La meta que se estableció Colombia fue la reducción del 20% de emisiones gases efecto invernadero (GEI) proyectadas para el 2030 incluyendo a todos los sectores de la economía nacional, para lo cual es necesario buscar e implementar herramientas que permitan contribuir a dicha reducción. La medición de huella de carbono se convierte en un instrumento fundamental para dar respuesta a dicha meta y tomar acciones para la disminución de emisiones GEI.











<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> United Nations Framework Convention on Climate Change. Acuerdo de París.

<sup>2</sup>http://m.eltiempo.com/estilo-de-vida/ciencia/santos-destaca-en-la-onu-beneficios-de-la-paz-para-el-medioambiente/16570502/1



# Reporte Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI)

KAESER, líder en tecnología de aire comprimido, consciente de su responsabilidad social y ambiental, por medio de Ecologic S.A.S cuantifica las emisiones de gases efecto invernadero (GEI) producidas en el año 2015. Midiendo las emisiones de GEI o huella de carbono de las actividades de KAESER se pueden tomar medidas para reducir su impacto ambiental y mitigar el cambio climático que afecta en gran parte a Colombia.

#### Metodología

Los cálculos efectuados se basaron en la metodología del Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard, con bases de datos de la Unidad de Planeación Minero Energética de Colombia UPME y de XM-Expertos para obtener los resultados más precisos en cuanto a factores de emisión para Colombia.

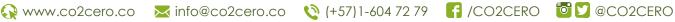
Los cálculos de las emisiones en este documento se hacen con base a los datos que KAESER suministra y están soportados por facturas de compra de combustibles y de consumo de energía.

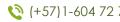
Según el GHG Protocol, las emisiones se clasifican a partir de las operaciones de la empresa, los 3 alcances se describen a continuación:

Alcance 1: emisiones directas de GEI - Son las emisiones que se producen a partir de fuentes que son propiedad o están bajo el control de la organización, por ejemplo, las emisiones provenientes de las calderas, hornos o vehículos que pertenecen o son controlados por la empresa, así como emisiones fugitivas de gases.<sup>3</sup>

Alcance 2: emisiones eléctricas indirectas de GEI - Son las emisiones procedentes de la electricidad consumida por la organización.4

Alcance 3: otras emisiones indirectas de GEI – Son las emisiones que son consecuencia de las actividades de la organización, pero que provienen de fuentes de las cuales no son propietarios o no están bajo su control. Entre ellas se incluyen la extracción y producción de los materiales adquiridos desde terceros; el transporte de combustibles comprados y el transporte de los empleados hacia y desde el lugar de trabajo.<sup>5</sup>









<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> World Business Council for Sustainable Development & World Resources Institute. The Greenhouse Gas Protocol. 2004. . http://www.ghgprotocol.org/

<sup>4</sup> ibid

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> ibid



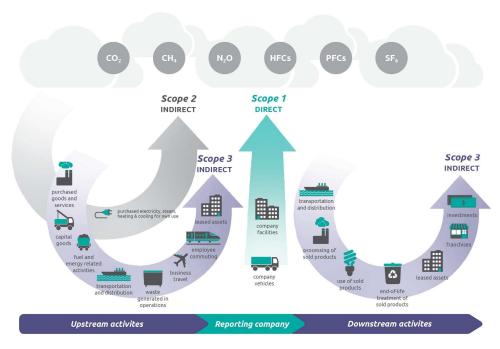


Figure [1.1] Overview of GHG Protocol scopes and emissions across the value chain

Fuente: http://www.ahaprotocol.org/6

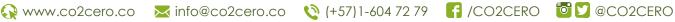
KAESER por medio de ECOLOGIC S.A.S. calcula las emisiones de GEI incluidas en los alcances 1, 2 y 3 del año 2015, y se hace una comparación con el periodo anterior (2014) en el cual se midió solo el alcance 1 y 2.

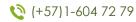
# Inventario de las emisiones de gases efecto invernadero año 2015

El alcance 1 (Scope1) cubre las emisiones directas por combustión de combustibles fósiles en la flota de vehículos. El Alcance 2 cubre las emisiones generadas por la energía eléctrica consumida en la oficina principal de KAESER en Bogotá (Trv. 95 BIS A # 25D - 55) y fue analizado con las emisiones mes a mes del sistema interconectado nacional (SIN). Se presenta por primera vez las emisiones por otras fuentes indirectas, generadas por vuelos aéreos corporativos, consumo de papel y manejo de residuos.

Del estudio realizado por ECOLOGIC, se obtuvo que KAESER Colombia es responsable de la emisión de 407,048 tCO2e en el año 2015. A continuación se describe cómo se compone la huella total.











<sup>6</sup> ibid



	Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) 2015									
	KAESER COLOMBIA									
ALCANE	Origen de la emisión	2015	% en el total							
Alcance1										
	Emisiones por consumo de combustibles fósiles para vehículos a diesel	20,93 tCO2e	5,1%							
	Emisiones por consumo de combustibles fósiles para vehículos a gas natural	37,41 tCO2e	9,2%							
	Emisiones por consumo de combustibles fósiles para vehículos a gasolina	301,84 tCO2e	74,2%							
	TOTAL ALCANCE 1	360 tCO2e	88,5%							
Alcance 2										
	Emisiones asociadas al consumo de energía eléctrica	33,8 tCO2e	8%							
	TOTAL ALCANCE 2	33,8 tCO2e	8%							
Alcance 3										
	Emisiones por vuelos corporativos	140,9 tCO2e	34,61%							
	Emisiones por consumo de papel	2,2 tCO2e	0,54%							
	Emisiones evitadas por reciclaje	-130,0 tCO2e	-31,94%							
	TOTAL ALCANCE 3	13,1 tCO2e	3%							
Total	al Emisiones KAESER - 2015	407,0 tCO2e	100%							

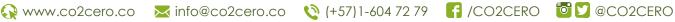
Ilustración 1. Resumen de emisiones KAESER 2015

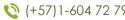
Las fuentes de emisión fueron las siguientes:

# Emisiones directas por combustión móvil – Alcance 1

360,18 tCO2e provenientes de combustibles fósiles. Estas emisiones se generan por la combustión de gas natural vehicular (GNV), diésel y gasolina, en los vehículos que KAESER opera. Los factores de emisión se obtienen de las bases de datos de FECOC, UPME y el GHG-Protocol. Es importante aclarar que el combustible diésel (ACPM) en Colombia, por ley, es BIODIESEL (B8) y un 8% de este combustible proviene de fuentes renovables, generando emisiones biogénicas o provenientes de biomasa y según el GHG Protocol estas emisiones se deben diferenciar de las provenientes de fuentes no renovables como los combustibles fósiles y reportar ítem aparte. como un

A continuación se muestran las emisiones de combustibles fósiles generadas por los vehículos según el tipo de combustible utilizado.











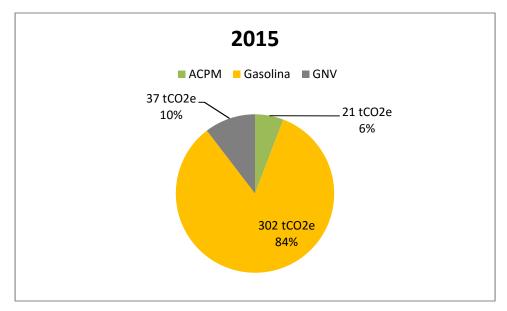


Ilustración 2. Emisiones por tipo de combustible.

#### Gas Natural Vehicular

De la empresa AVIS se tienen los Renault Kangoo Vans, las cuales, según los informes presentados, usan gas natural vehicular para la operación, las emisiones por el consumo de este combustible equivalen en 2015 a 14,627 tCO2e.

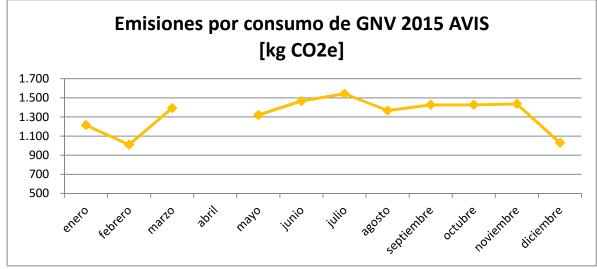


Ilustración 3. Emisiones [kg CO2e] por el consumo de GNV en vehículos de AVIS.





De la empresa Renting se tienen vehículos que operan con los 3 tipos de combustible, a continuación se presentan las emisiones generadas en el 2015 por consumo de GNV y que equivalen a 22,785tCO2e.

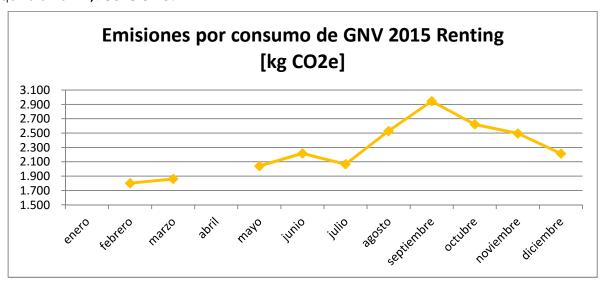


Ilustración 4.Emisiones [kg CO2e] por el consumo de GNV en vehículos de Renting

El total de emisiones generadas por consumo de gas natural en vehículos operados por KAESER es de **37,412†CO2e**.

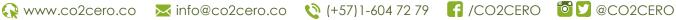
Los 10 vehículos que presentaron mayor consumo de GNV en el 2015 y representan el 56% de las emisiones por consumo de gas natural vehicular son los siguientes:

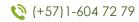
Placa GNV	Suma de Emisiones	% de aporte a emisiones por GNV
TRJ884	2.701	7%
TRJ911	2.572	7%
TRJ881	2.479	7%
WFT354	2.394	6%
TZT 234	2.218	6%
WFT480	1.948	5%
TZT 233	1.787	5%
TRJ910	1.758	5%
WFT357	1.619	4%
TZT 242	1.614	4%

#### Gasolina

Los vehículos que operan con gasolina generan la mayor parte de emisiones, aportando 301,838tCO2e al inventario de GEI. A continuación se presenta el comportamiento de la generación de emisiones por el consumo de gasolina en los vehículos de Renting.



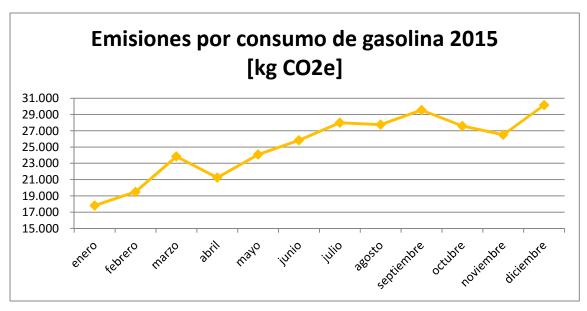












llustración 5. Emisiones [kg CO2e] por el consumo de gasolina en vehículos de Renting

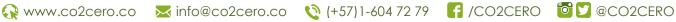
La siguiente tabla presenta los 10 vehículos que generaron más emisiones por consumo de gasolina en el año 2015, estos vehículos representan el 20% de las emisiones por combustión de gasolina.

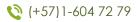
Placa Gasolina	Suma de Emisiones [kg CO2e]	% de aporte a emisiones por gasolina
RDO546	6.962	2,3%
ICW663	6.796	2,3%
WFT351	6.410	2,1%
TSW549	6.266	2,1%
TZT238	6.189	2,1%
TZT241	6.084	2,0%
TRJ881	5.838	1,9%
DGS825	5.637	1,9%
TRM147	5.535	1,8%
IEP008	5.520	1,8%

#### DIESEL

Como se indicó anteriormente el DIESEL o ACPM usado es 8% Biodiesel proveniente de fuentes renovables y mezclado con el otro 92% de fuentes fósiles. Como lo establece el GHG Protocol, las emisiones provenientes de fuentes biogénicas o de biomasa se deben reportar aparte. Las emisiones generadas por fuentes renovables o biogénicas equivalen a 1,700 tCO2e. Las emisiones generadas por la combustión de diésel fósil equivalen a 20,931tCO2e. A continuación se presenta el comportamiento de la generación de emisiones provenientes del diésel fósil.



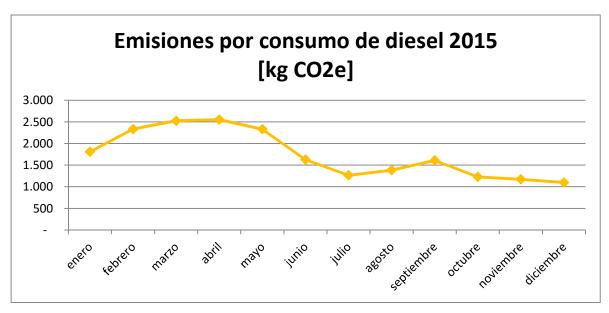












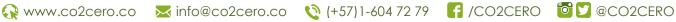
llustración 6. Emisiones de CO2e por combustión de diésel fósil.

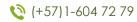
Los vehículos que operan con diésel se presentan a continuación ordenados por generación de emisiones fósiles.

Placa ACPM	Suma de Emisiones [kg CO2e]	% de aporte a emisiones por diesel
MCN689	8.421	40%
SXH544	6.552	31%
SZO103	3.167	15%
SZO100	2.792	13%

# Emisiones indirectas por consumo eléctrico – Alcance 2

La generación de energía eléctrica produce a su vez emisiones de GEI. El factor de emisión para este ítem se obtiene de las bases de datos de XM expertos, quienes manejan los indicadores del Sistema Interconectado Nacional SIN. Las emisiones generadas, correspondientes al consumo de energía de KAESER en las ciudades de Bogotá como sede principal, Medellín y Cali en el año 2015 equivalen a 33,79 tCO2e.











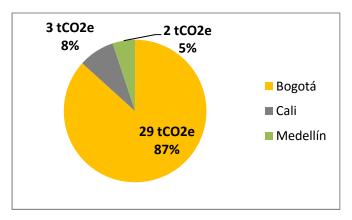


Ilustración 7. Emisiones por consumo eléctrico por ciudad

Es importante recalcar que son emisiones indirectas, ya que KAESER no es responsable de la generación de la energía eléctrica y esta depende del aporte de fuentes térmicas e hidráulicas que se presente en el sistema.

El comportamiento del factor de emisión, la cantidad de CO2 emitido por cada kilovatio-hora (kWh) generado, desde 2014 hasta mediados de 2016 se presenta en la llustración 8. Se puede apreciar cómo varía dependiendo de las épocas de lluvias o fenómenos como El Niño.

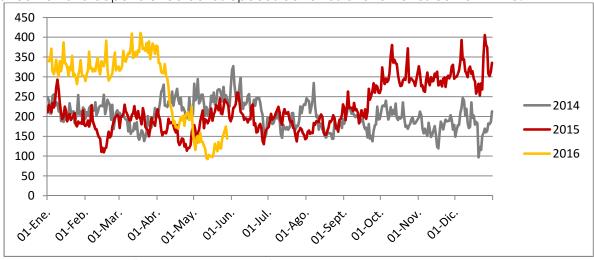


Ilustración 8. Factor de emisión del SIN – 2014- mayo 2016

Por lo anterior se presentan los consumos de energía por ciudades, ya que las emisiones varían dependiendo del factor de emisión. En las ilustraciones siguientes se puede observar los picos de consumo que deben estar asociados a periodos de mayor carga laboral.







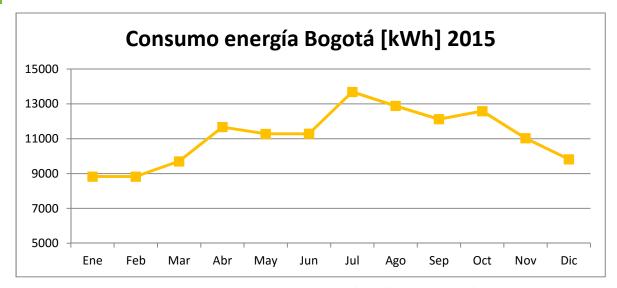


Ilustración 9. Consumo de energía eléctrica Bogotá 2015

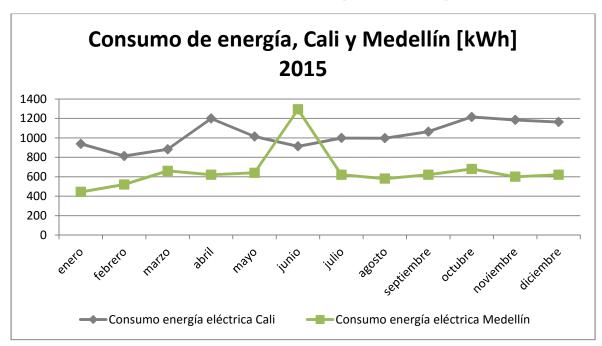


Ilustración 10. Consumo de energía eléctrica de Cali y Medellín para 2015

Se obtienen a partir del número de colaboradores de KAESER y el área de las oficinas los siguientes indicadores.





La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

Empresa	Sede	Personas	Área	kg CO2/ persona	kg CO2/ m2	Emisiones energía elect. [kgCO2e]
KAESER 2015	Bogotá	75	2.319	389	13	29.294 kgCO2e
KAESER 2014	Bogotá	118	1.939	140	9	16.518 kgCO2e
KAESER 2015	Cali	19	650	146	4	2.767 kgCO2e
KAESER 2015	Medellín	18	470,56	96	4	1.727 kgCO2e

Como se puede apreciar en las siguientes ilustraciones, se hace una comparación con otras empresas (anónimas) en el país y se observa que KAESER tiene un buen desempeño en consumo de energía por área, esto se debe a los ahorros que se tienen por usar la luz natural, sin embargo se puede mejorar el desempeño por colaborador en la sede de Bogotá.

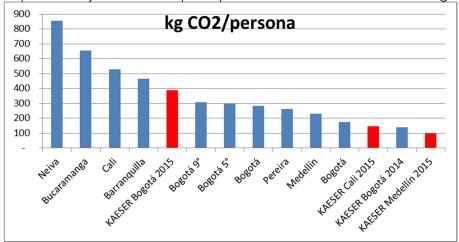


Ilustración 11. Emisiones por consumo eléctrico por colaborador

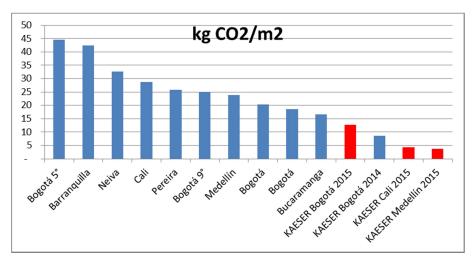
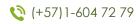


Ilustración 12. Emisiones por consumo eléctrico por área [m2]









La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

# Emisiones indirectas por otras actividades – Alcance 3

En este alcance se analizan las emisiones indirectas diferentes a las asociadas al consumo de energía eléctrica, como emisiones generadas por viajes aéreos corporativos, consumo de papel y manejo de residuos.

Esta es la primera vez que se hará la medición de las emisiones del alcance 3. A continuación se presentan los resultados.

# Viajes aéreos corporativos

En 2015 se realizaron 1.366 vuelos, nacionales e internacionales, corporativos de KAESER Colombia que generaron 140,877tCO2e.

## Consumo de papel

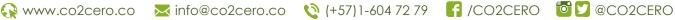
Para producir papel se generan emisiones de gases efecto invernadero. Se reportó un consumo de 544 resmas de papel a nivel nacional en KAESER. Para producir esta cantidad de papel se generaron 2.21 tCO2e.

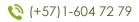
## Manejo de residuos

Los residuos pueden generar emisiones de metano al descomponerse en rellenos sanitarios, estas emisiones son importantes ya que 1kg de metano equivale a 28kg de CO2. Es por esto que es importante reciclar y consumir responsablemente. La información presentada por KAESER para el 2015 muestra una gestión de residuos como papel, cartón, madera, plástico y chatarra, que fueron entregados a entidades para su reciclaje. Al reciclar estos residuos se evita generar emisiones y es por esto que se contabilizan con signo negativo.

Material	Emisiones
Papel	-0,01 tCO2e
Plástico	-0,09 tCO2e
Cartón	-4,07 tCO2e
Chatarra	-125,83 tCO2e
TOTAL	-130,00 tCO2e

Las ciudades que presentaron gestión de residuos fueron Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla. La siguiente ilustración muestra las emisiones que se dejaron de emitir en cada ciudad.











La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

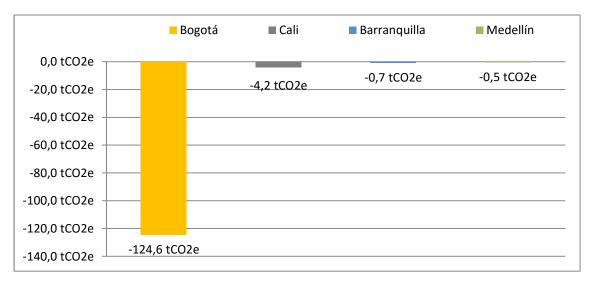


Ilustración 13. Emisiones evitadas por manejo de residuos

# Comparación del año 2014 a 2015

En esta sección se hará una comparación de las emisiones generadas por KAESER en el año 2014 contra las del 2015.

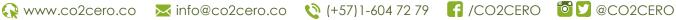
2014 COMITO	Emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI) 2014 - 2015								
KAESER COLOMBIA									
ALCANCE	Origen de la emisión 2014 2015								
Alcance1				%					
	Emisiones por consumo de combustibles fósiles para vehículos a diesel	23,48 tCO2e	20,93 tCO2e	-10,8%					
	Emisiones por consumo de combustibles fósiles para vehículos a gas natural	27,57 tCO2e	37,41 tCO2e	35,7%					
	Emisiones por consumo de combustibles fósiles para vehículos a gasolina	223,10 tCO2e	301,84 tCO2e	35,3%					
	TOTAL ALCANCE 1	274 tCO2e	360 tCO2e	31,4%					
Alcance 2	l								
	Emisiones asociadas al consumo de energía eléctrica (Bogotá)	16,5 tCO2e	29,3 tCO2e	77%					
	TOTAL ALCANCE 2	16,5 tCO2e	29,3 tCO2e	77%					
Tota	al Emisiones KAESER - 2015	290,662 tCO2e	389,474 tCO2e	34%					

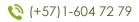
Ilustración 14. Comparación entre emisiones 2014 y 2015

#### Alcance 1

Como se puede observar en la tabla anterior se presentó un aumento del 31,4% en las emisiones directas correspondientes al consumo de combustibles fósiles.













La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

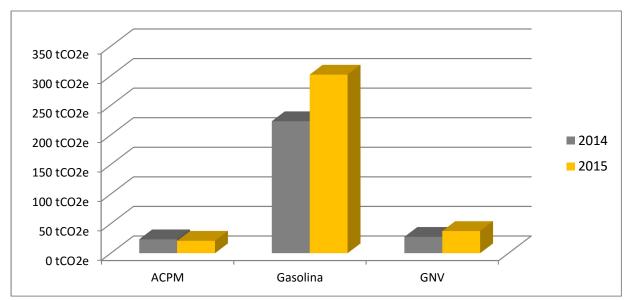


Ilustración 15. Variación en las emisiones por combustibles fósiles 2014 – 2015

El la principal fuente de emisión se atribuye al consumo de gasolina en los vehículos de uso corporativo. Se puede apreciar que una de las razones del aumento en las emisiones es porque en el 2014 no se reportó consumo en el mes de abril, sin embargo sí hay un incremento en el consumo de gasolina en la mayoría de los meses.

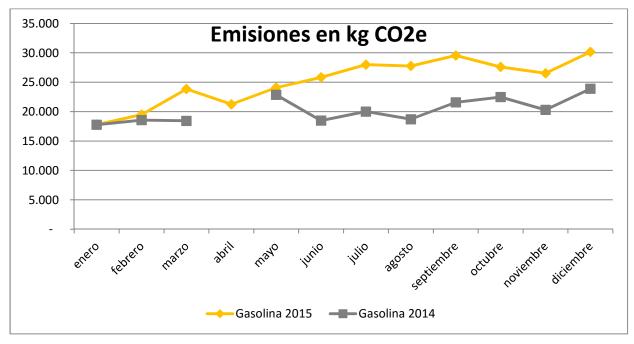
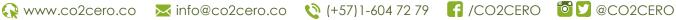
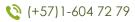


Ilustración 16. Comparación de emisiones por consumo de gasolina 2014 – 2015

En cuanto al gas natural se presentó un incremento del 35,7% con respecto al 2014, a continuación se presentan las emisiones mes a mes según la información reportada. En el caso













La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

de AVIS en el 2014 no se reportó consumo en enero y marzo, en 2015 se reportaron consumos en esos dos meses, lo cual presenta un incremento en el total.

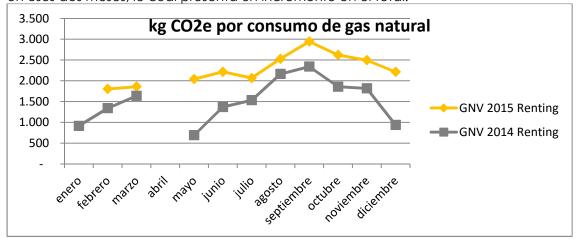


Ilustración 17. Comparación emisiones por consumo de gas natural en Renting - 2014 – 2015

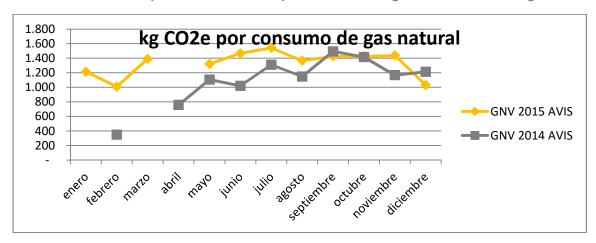
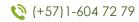


Ilustración 18. Comparación de emisiones por consumo de gas natural AVIS. 2014 - 2015

Las emisiones por consumo de diésel o ACPM se redujeron 10,8% y su comportamiento a lo largo del año se presenta en la siguiente ilustración en la cual se puede observar una reducción en las emisiones en el segundo semestre del 2015.









La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

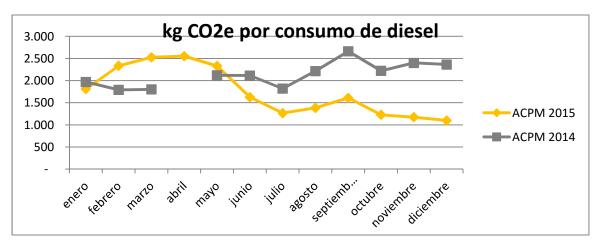


Ilustración 19. Comparación de emisiones por consumo de diesel en vehículos. 2014 – 2015

#### Alcance 2

El incremento más importante con respecto al 2014 se presenta en las emisiones por consumo de energía eléctrica. Se aclara que lo presentado a continuación es sólo para la ciudad de Bogotá, ya que fue la única en reportar en el año 2014.

Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total variación
Diferencia en kWh	44%	44%	56%	89%	83%	83%	114%	69%	68%	85%	53%	2%	63%
Diferencia en kgCO2	42%	10%	70%	31%	48%	52%	111%	57%	104%	178%	161%	78%	77%
Diferencia en kWh/persona	37%	30%	34%	28%	26%	26%	43%	4%	6%	18%	-5%	-30%	16%

En la tabla anterior se puede observar la variación en consumo de energía, emisiones y emisiones por persona del 2015 con respecto al 2014. Se presentó un aumento del 63% en el consumo de energía y de un 77% en las emisiones debido al incremento en el factor de emisión. A continuación se presenta de forma gráfica.







La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

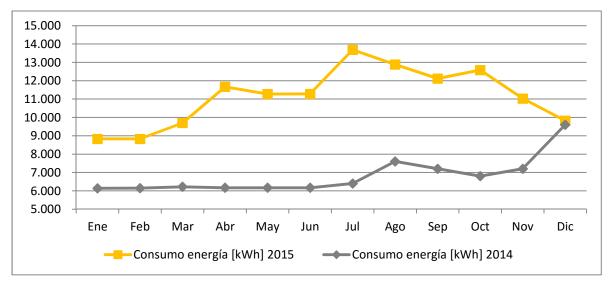
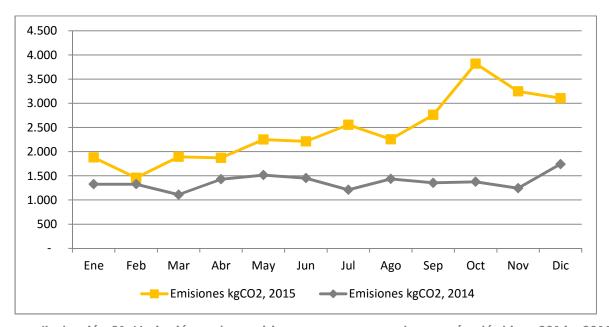


Ilustración 20. Variación en el consumo de energía eléctrica. 2014 – 2015



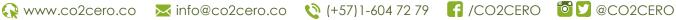
llustración 21. Variación en las emisiones por consumo de energía eléctrica. 2014 – 2015

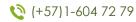
# Recomendación para reducción de emisiones

#### Combustión móvil:

- Realizar charlas y capacitaciones de conducción eficiente de vehículos para reducir el consumo de combustible.
- Planear las rutas y operación de los vehículos, hacer seguimiento de los recorridos y evitar los viajes innecesarios.













- Hacer el mantenimiento correspondiente a los vehículos para asegurar el funcionamiento óptimo.
- Implementar el proyecto para cambiar la flota de vehículos por vehículos eléctricos.

#### Energía eléctrica:

- Seguir aprovechando al máximo la luz natural.
- Hacer campañas de concientización para el uso eficiente de la energía.
- Instalar sensores de movimiento para accionar la iluminación.
- Apagar computadores que no se usan, no dejarlos en stand by.
- Revisar los puntos calientes, conexiones en los barrajes, estado de los cables y motores eléctricos.
- Aprovechar el área del predio para instalar celdas fotovoltaicas y generar energía con cero emisiones.

# Compensación de la huella de carbono

Todos estamos viviendo la realidad del cambio climático por la concentración de GEI en la atmósfera y es una alerta mundial a la que todos debemos dar respuesta y actuar de la manera correcta, es necesario realizar acciones para transformar esta situación.

Es por esto que en Colombia, CO2CERO® se unió a la iniciativa internacional de producción de certificados de carbono, como un mecanismo para compensar la huella de carbono de los individuos y de las empresas.

El programa de reducción de emisiones de GEI del sector forestal, CO2CERO, está certificado por **ICONTEC**.

KAESER podrá compensar su huella de carbono adquiriendo 407 certificados de carbono del proyecto CO2CERO®.

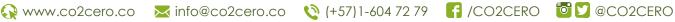
Atentamente,

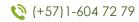
Ing. MSc. Jose Luis Rivera Micán

Dir. IID. ECOLOGIC S.A.S.

Email: jose.rivera@co2cero.co

www.co2cero.co



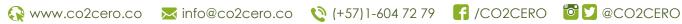




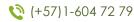




¿Este inventario h	na sido verificado	o acredita	do por un	tercero?			
	⊠ No □ Si						
Fecha de Verifica	ación: MM/DD/Y	YYY					
Verificador:							
¿Algunas instalac ¿Cuáles?	ciones, operacio	nes o Fuente	es de emisi	ión han sid	o excluidas	del invent	ario?
No							
Periodo de cobe	rtura del inventa	rio					
	d	e 01/01/201	5 hasta 31	/12/2015			
LÍMITES ORGAN	NIZACIONALES						
¿Cuál enfoque e	• .				The second secon		
acuerdo a más c							
Participación	Accionaria	Con	trol Financ	iero	Conf	trol Operac	cional
LÍMITES OPERA							
¿Se incluye el alc	cance 3 en este i		_				
		si no					
Si sí, cuáles activi	dades fueron inc			ò			
				·			
INFORMACIÓN	DE EMISIONES	<b>S</b>					
EMISIONES	TOTAL (†CO₂e)	CO <sub>2</sub> (†)	CH₄ (†)	N <sub>2</sub> O (†)	HFCs (†)	PFCs (†)	SF <sub>6</sub> (†)
Alcance 1	360	-	-	-	-	-	-
Alcance 2	38,8	-	-	-	-	-	-
Alcance 3 (OPCIONAL)	13,1			-	-	-	
Emisiones directo	ıs de CO2 por co	mbustión bi	iogénica (1	CO <sub>2</sub> )			
1,70			,	•			
AÑO BASE							
Año base escogi	do						
2014							
METODOLOGÍA	C V EACTORE	C DE EMICI	ÓΝ				
METODOLOGÍAS Y FACTORES DE EMISIÓN  Metodologías usadas para calcular o medir emisiones, diferente a las provistas por el GHG							
Protocol.							
Datos entregados por KAESER, soportados con facturas de compra. Factores de emisión de							
GNV y DIESEL del GHG Protocol transport tool, de gasolina de la BD del FECOC y el F.E. de la							
energía eléctrica de XM.							
INFORMACIÓN DE EMISIONES							
Emisiones desagre							
Alcance 1: Emisiones directas de operaciones propias/controladas							













La fórmula que hace rentable cuidar el planeta.

a. Emisiones directas provenientes de combustión fija	-
b. Emisiones directas provenientes de combustión móvil	360 tCO2e
c. Emisiones directas provenientes de proceso	-
d. Emisiones directas provenientes de fuga	-
e. Emisiones directas provenientes de agricultura	-
Alcance 2: Emisiones indirectas provenientes del uso de electricidad adquirida, vapor, calefacción y refrigeración	
a. Emisiones indirectas provenientes de electricidad comprada/adquirida	33,8 tCO2e
b. Emisiones indirectas provenientes de vapor comprado/adquirido	-
c. Emisiones indirectas provenientes de calefacción comprada/adquirida	-
d. Emisiones indirectas provenientes de refrigeración comprada/adquirida	-

Emisiones de GEI no cubiertas por el protocolo de Kyoto

Indicadores de desempeño (kg-CO2e/m2; kg-CO2e/persona) kg-CO2e/m2





